

Jiří Borovička AUTO - ELEKTRO
Lázeňská 1001 56201 Ústí nad Orlicí

	Č. zakázky	:	
	Číslo zákazníka	:	
	Označení	:	
	Kilometrový stav	:	
	Uv. do prov.	:	
	Mechanik	:	
Tel. (soukromý)	Telefon	:	
Tel. (zaměstnání)	Fax	:	604920593

CITROEN,Xsara Picasso,Xsara Picasso 2.0 HDi,Vznětový,2.0,80.0kw,10/2000 - 06/2012,01/2002 -

Global OBD II

22.3.16 9:46

1. Přehled palubní diagnostiky

9:47

Mód 9, informace o vozidle: Mód není podporován		
- ECM (\$10) - Řízení motoru		
Požadovaný stav MIL: Vypnuto		
Počet potvrzených kódů poruchy: 0		
Zbývající komponenty podporovány Ano		
Ostatní komponenty provozuschopné Ano		
AGR a/nebo VVT podporovány Ano		
AGR a/nebo VVT provozuschopné Ano		

2. Kód připravenosti

9:47

ECM	ostatní komponenty od vymazání závady : Hotovo	:
ECM	Rec.sp.a/nebo var.říz.ventilu od vymazání závady : Hotovo	:

3. Režim 1, skutečné hodnoty

9:47

Skutečná hodnota (PID)	Hodnota	
Řídicí jednotka: ECM		
stav systému sekundárního vzduchu (12)	vhánění sekundár. vzduchu chybí nebo čerpadlo neaktivní	
Ostatní komponenty provozuschopné (01)	Ano	
Počet závad: (01)	0	
teplota chladící kapaliny (05)	27 °C	
AGR a/nebo VVT provozuschopné (01)	Ano	
Tlak v zásobníku paliva (23)	420 kPa	
teplota nasávaného vzduchu (0f)	30 °C	

vypočítaná hodnota zatížení (04)	0,0 %	
hmotnost vzduchu (10)	0,00 g/s	
tlak v sacím potrubí (0b)	96 kPa	
Stav MIL (01)	stav MIL vyp.	
počet ujetých kilometrů s aktivovanou MIL (21)	0 km	
Stav OBD (1c)	certifikováno EOBD	
Otáčky motoru (0c)	0 1/min	
rychlost (0d)	0 km/h	
Skutečná hodnota (PID)	Hodnota	
Řídicí jednotka: ECM		
stav systému sekundárního vzduchu (12)	vhánění sekundár. vzduchu chybí nebo čerpadlo neaktivní	
Ostatní komponenty provozuschopné (01)	Ano	
Počet závad: (01)	0	
teplota chladící kapaliny (05)	27 °C	
AGR a/nebo VVT provozuschopné (01)	Ano	
Tlak v zásobníku paliva (23)	640 kPa	
teplota nasávaného vzduchu (0f)	30 °C	
vypočítaná hodnota zatížení (04)	0,0 %	
hmotnost vzduchu (10)	0,00 g/s	
tlak v sacím potrubí (0b)	96 kPa	
Stav MIL (01)	stav MIL vyp.	
počet ujetých kilometrů s aktivovanou MIL (21)	0 km	
Stav OBD (1c)	certifikováno EOBD	
Otáčky motoru (0c)	0 1/min	
rychlost (0d)	0 km/h	

Poznámky: _____

_____ Datum

_____ Podpis

